

## DESCRIZIONE PER CAPITOLATO

I bruciatori **G 35 OIL** sono a gasolio ad aria soffiata di tipo monostadio. Cofano insonorizzato. Testa di combustione regolabile compatta completa di boccaglio in acciaio inox e disco di fiamma in acciaio. Polverizzazione meccanica ad alta pressione del combustibile tramite ugello posizionato su canotto regolabile. Controllo della presenza di fiamma tramite fotosensistenza. Diagnostica controllata con apparecchiatura LMO dotata di pulsante di sblocco. Regolazione manuale della portata dell'aria comburente tramite vite micrometrica e serranda automatica di chiusura gravitazionale all'arresto del bruciatore. Motore elettrico monofase alimentato a 230 V - 50Hz, potenza da 370 W. Presa a 7 poli per l'alimentazione elettrica e termostatica del bruciatore. Pompa combustibile di tipo autoaspirante con regolatore di pressione e valvola di intercettazione del

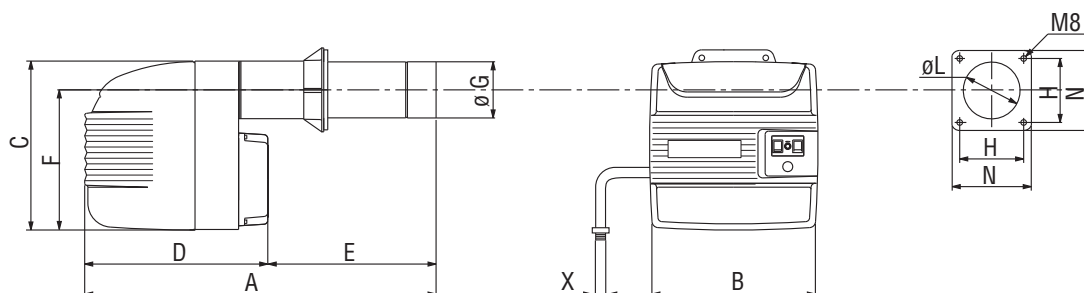
combustibile. Ventilatore centrifugo. Filtro pompa combustibile.

A corredo: kit flange per fissaggio del bruciatore alla caldaia completo di guarnizione isolante, tubi flessibili, ugello. Accorgimenti specifici per manutenzione facilitata. Portata da 30 kg/h; potenza termica da 356,0 kW. Grado di protezione elettrica: IP40. Viscosità combustibile massima misurata a 20°C: 1,5° E - 6 cSt - 41 sec Redwood N° 1.

I bruciatori **G 35 OIL** sono conformi a:

- Direttiva Bassa Tensione 73/23/CEE-2006/95/CE
- Direttiva Compatibilità Elettromagnetica 89/336/CEE-2004/108/CE

## DIMENSIONI



	A	B	C	D	E	F	ØG	H	ØL	N	X	
					max.			min. max.				
<b>G 35 OIL</b>	790	420	423	460	330	350	135	120 160	150	200	3/8"	mm

## DATI TECNICI

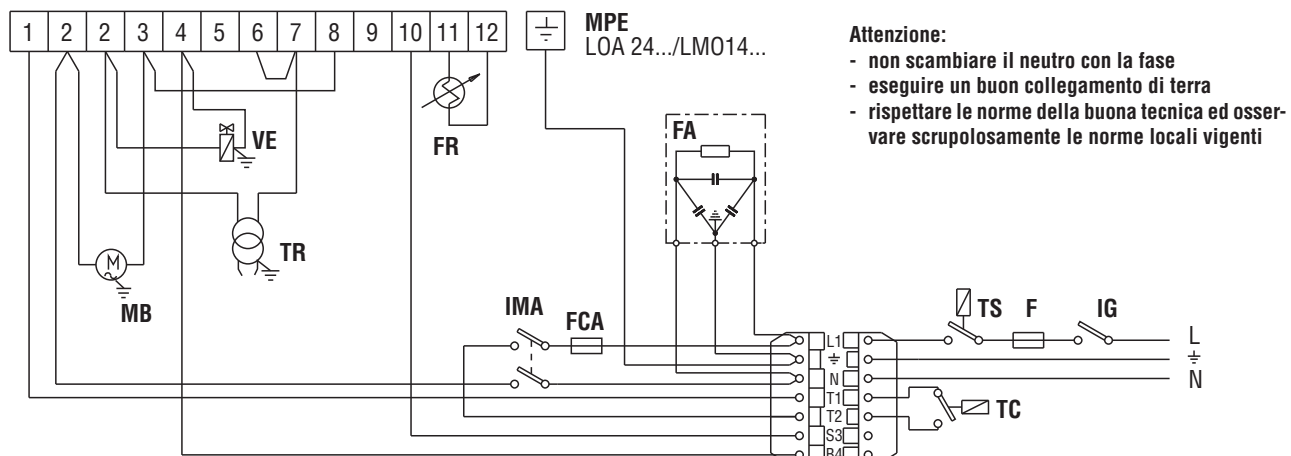
DESCRIZIONE	G 35 OIL		
Potenza termica	min.	190	kW
	max.	356	kW
	min.	163.000	kcal/h
	max.	306.000	kcal/h
Consumo combustibile		16 ÷ 30	kg/h
Pressione di Taratura pompa combustibile		12	bar
Combustibile	gasolio p.c.i. 10.210 kcal/kg 1,5°E (6cSt) a 20°C		
Motore		370	W
Condensatore 450 V		14	µF
Trasformatore di accensione		12/35	kV/mA
Alimentazione elettrica	230V -50 Hz monofase		
Potenza totale assorbita		850	W
Apparecchiatura di controllo fiamma	Termica c/fotores.		
Regolazione aria	manuale		

## COLLEGAMENTI ELETTRICI

I collegamenti da effettuare a cura dell'installatore sono:

- linea di alimentazione
- linea termostatica
- eventuale lampada di blocco
- eventuale contatore

N.B.: È necessario osservare scrupolosamente la buona norma che indica il collegamento di massimo due cavi per morsetto.



### Legenda

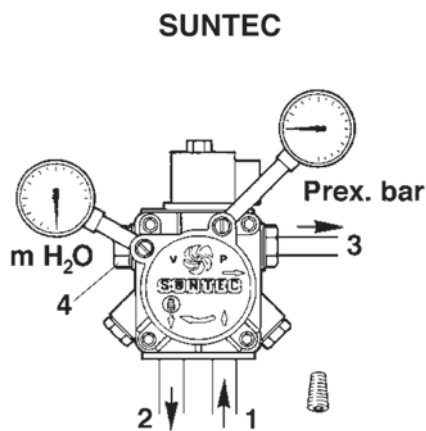
<b>F</b>	Fusibile	<b>MB</b>	Motore bruciatore
<b>FA</b>	Filtro antidisturbo	<b>MPE</b>	Morset. Apparec. Landis
<b>FCA</b>	Fusibile circuito ausiliario	<b>TC</b>	Termostato caldaia
<b>FR</b>	Fotoresistenza	<b>TS</b>	Termostato di sicurezza
<b>IG</b>	Interruttore generale	<b>TR</b>	Trasformatore di accensione
<b>IMA</b>	Interruttore marcia-arresto	<b>VE</b>	Valvola Elettromagnetica

## REGOLAZIONE PRESSIONE POMPA

La pompa è preregolata in fabbrica a 12 bar.

Per il controllo della pressione servirsi di un manometro a bagno d'olio.

La pressione può essere regolata fra 11 e 15 bar.

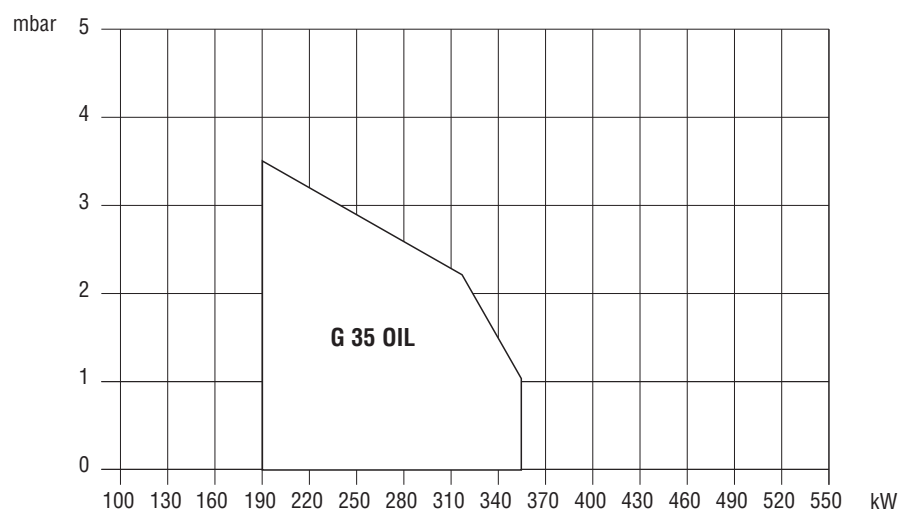


### Legenda

- 1 Aspirazione
- 2 Ritorno
- 3 Ugello
- 4 Regolazione pressione

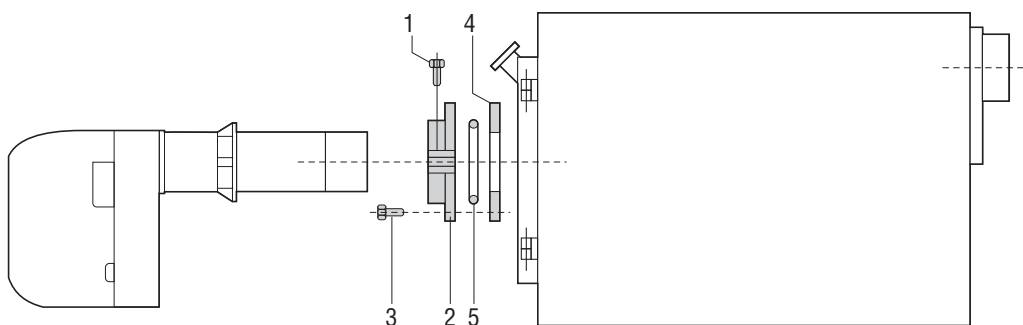
## CURVE DI LAVORO

PRESSIONE IN CAMERA DI COMBUSTIONE



## MONTAGGIO ALLA CALDAIA

Fissare la flangia 2 alla caldaia con n° 4 viti 3 interponendo la guarnizione isolante 4 e l'eventuale corda isolante 5. Infilare il bruciatore nella flangia in modo che il boccaglio penetri nella camera di combustione secondo le indicazioni del costruttore della caldaia. Stringere la vite 1 per bloccare il bruciatore.



# G 35 OIL

